

## TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20

**Lubrifiant premium spécialement conçu pour les véhicules FORD de dernière génération, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles.**

### Description

TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 est un produit innovant dans la gamme des huiles moteurs à faible viscosité. La formulation unique basée sur la technologie XTL combinée avec les derniers développements en technologie d'additifs FUCHS ont permis la mise au point de l'huile haute performance TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20. Les avantages de la technologie XTL pour les moteurs fortement sollicités, à cylindrée réduite ou équipés de systèmes Stop-&-Start ont été améliorés. Des avancées significatives ont été réalisées en termes de rapport cylindrée/puissance et d'économie de carburant grâce à la baisse de la viscosité dynamique.

### Application

TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 peut être utilisé dans une grande variété de véhicules modernes, grâce à sa conception innovante. Il est spécialement recommandé dans certains véhicules Mercedes-Benz, Opel et Ford. En particulier, il répond aux exigences spécifiques de la spécification FORD WSS-M2C952-A1 destinée aux moteurs Diesel 1.5 EcoBlue. Cependant, TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 convient également pour de nombreux modèles de constructeurs asiatiques ou américains, ainsi que sur de nombreux moteurs hybrides.

TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Spécialement formulé pour les véhicules FORD dernière génération
- Economie de carburant comparé aux huiles conventionnelles
- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub>
- Protection contre l'usure exceptionnelle dans toutes les conditions d'utilisation
- Protection contre le LSPI (pré-allumage à bas régime)
- Propreté moteur optimale
- Stabilité au vieillissement améliorée grâce à la technologie XTL même en cas de conduite à grande vitesse et en cas de températures extérieures élevées
- Compatible avec certains véhicules hybrides, selon les préconisations constructeurs

### Spécifications

- ACEA C5/C6
- API SN PLUS
- API SP
- FORD WSS-M2C952-A1

### Homologations

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006
- MB-APPROVAL 229.71
- OPEL OV0401547 – A20

### Recommandations FUCHS

- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1
- FORD WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	843 kg/m <sup>3</sup>
Grade SAE	SAE J300	0W-20
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	39.72 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	8.28 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	190
Viscosité HTHS	ASTM D 4683	2.75 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Cendres sulfatées	DIN 51575	0.79 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.